

Lávka přes plavební komoru už slouží veřejnosti

První chodci a cyklisté překonali novou lávku přes zdymadlo. Firma Strabag a.s. ji k užívání předala posledního září. Některé finální práce tak dokončí už za provozu. Bude třeba odstranit drobné nedodělky, instalovat vedlejší schodiště a provést úpravu terénu. Bezpečný přechod po pevné zemi však konečně spojil Zálabí s městem, a to je v tuto chvíli nejdůležitější.

Ocelová nosná konstrukce měří 135 metrů a je tři metry široká. Z důvodu pohodlné jízdy cyklistů je napojena přímo na cyklostezku. Pro ty, kdo nechtějí nájezd obcházet, bude sloužit na straně Ostrova schodiště. Pochozí plochu tvoří rošt. Ačkoli byl tolik diskutován na sociálních sítích, jde o moderní materiál, který nelze srovnávat s roštem na železničním mostě. Nový rošt má hustá oka 3 x 1 cm a jemně zvlněné hrany. Dobře tak chrání plochu před namrzáním a chodce před uklouznutím, snadno se udržuje. Bezpečnost chodců a cyklistů se stala prioritou při výběru materiálu. Lávka je bezbariérová. Návrh na podobu lávky byl zpracován již v roce 2017 a současná lávka mu odpovídá zpracováním i materiálem.

V zimě roku 2018 město zahájilo jednání s ředitelem Státního fondu dopravní infrastruktury o maximálním možném příspěvku na výstavbu, v roce 2019 se definitivně podařilo získat dotaci ve výši 30 milionů korun. V dubnu 2019 bylo vydáno stavební povolení a město vypsal první výběrové řízení na zhotovitele. Firma vyhovující podmínkám výběrového řízení se nenašla a v srpnu 2019 vyhlásilo město opětovně veřejnou zakázku na dodavatele. Zvítězila firma Strabag a.s. s nabídkovou cenou 31 311 809 Kč s DPH. V lednu 2020 převzala firma staveniště s termínem dokončení zhruba čtyřiatřicet týdnů.

Smluvní termín předání stavby odpovídal posvícenským oslavám, což se nepodařilo. Vedení stavby totiž upadlo díky přísným opatřením státu do covidové karantény a požádalo tak o odložení data předání. Prodloužený termín však nepostačoval a dne 17. září 2020, těsně před termínem předání díla, požádala firma o opětovné prodloužení o deset dní. To však rada města zamítla. Dne 29. září prošla stavba kontrolním šetřením a konečně byla předána do předčasného užívání. První chodci, cyklisté a rodiče s kočárky přešli velmi brzy po její zbrusu nové konstrukci.

„Jakkoli je komplikace s nedodržením smluvního termínu předání stavby nepříjemná, patří firmě Strabag poděkování za kvalitně odvedenou práci. Současně musíme poděkovat zaměstnancům Městského úřadu, kteří po kontrolní prohlídce a předání zvládli vyřídít potřebné dokumenty a ihned se spojili s Policií ČR, která užívání lávky bez průtahů posvětila. Tímto policistům a dalším dotčeným orgánům upřímně děkujeme, protože bez jejich schválení a povolení bychom na zprovoznění lávky ještě čekali,“ poděkoval starosta Tomáš Mach všem, kteří urychlili zprovoznění lávky.

2.10.2020 v Nymburce